

Sterowanie luzownikiem/hamulcem silnika w falowniku ADV20/50 odbywa się przy pomocy przełącznika falownika ADV20/50, do którego należy podłączyć cewkę stycznika podającego napięcie zasilające luzownik. Konfiguracja falownika wygląda następująco:

1) Sterowanie luzownikiem przy pomocy wyjścia przełącznikowego\* falownika:

- parametr 03.00 ustawić na wartość 1,

Działanie:

- przełącznik aktywny po podaniu sygnału RUN,
- przełącznik nieaktywny po otrzymaniu sygnału STOP i całkowitym zatrzymaniu silnika.

2) Sterowanie luzownikiem przy pomocy wyjścia przełącznikowego\* falownika z możliwością ustawienia momentu otwarcia i zamknięcia luzownika:

- parametr 03.00 ustawić na wartość 21,

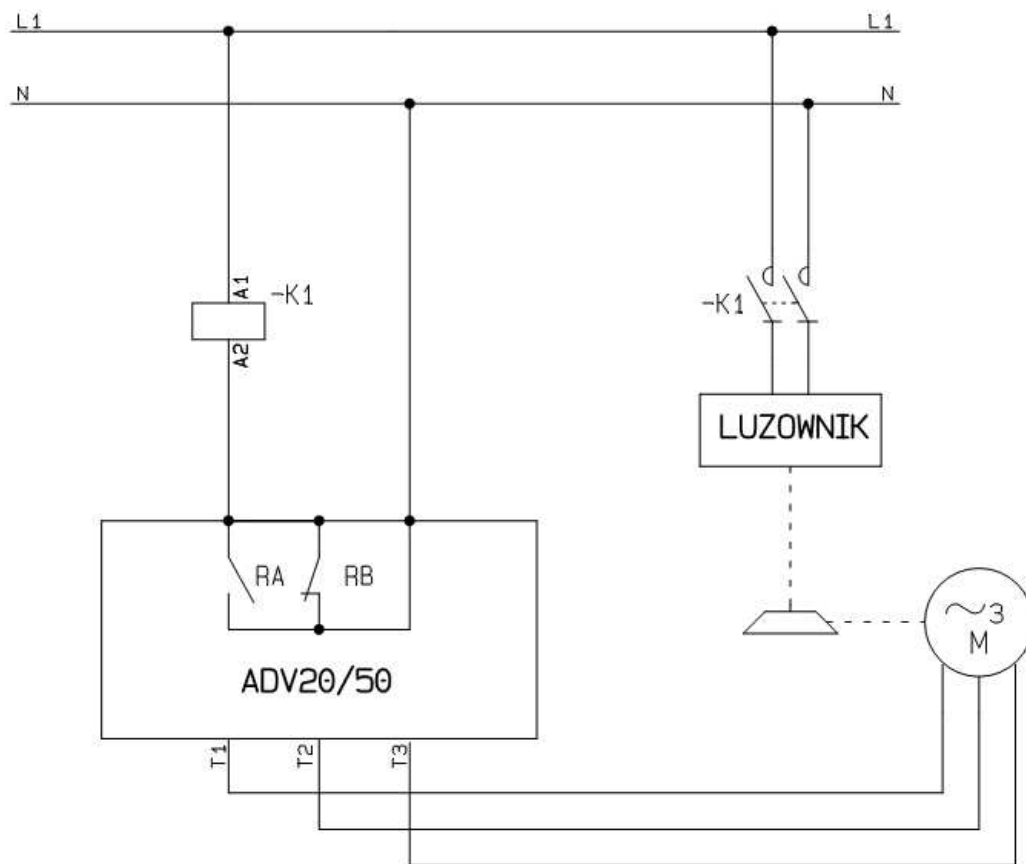
- parametr 03.11 określa częstotliwość napięcia wyjściowego falownika, przy której nastąpi otwarcie luzownika (umożliwia to uzyskanie momentu początkowego na zatrzymanym silniku)

- parametr 03.12 określa częstotliwość napięcia wyjściowego falownika, przy której nastąpi zamknięcie luzownika (w przypadku występowania efektu cofnięcia wału silnika (np. pod dużym ciężarem) parametr ten umożliwia wcześniejsze zamknięcie luzownika i zapobieganie cofania wału silnika)

Działanie:

- przełącznik aktywny po otrzymaniu sygnału RUN i uzyskaniu na wyjściu falownika częstotliwości  $\geq$  od częstotliwości ustawionej w parametrze 03.11,

- przełącznik nieaktywny po otrzymaniu sygnału STOP i uzyskaniu na wyjściu falownika częstotliwości  $\leq$  od częstotliwości ustawionej w parametrze 03.12.



\* - przekaźnik falownika RA-RB-RC

RA – styk normalnie otwarty (NO)

RB – styk normalnie zamknięty (NZ)

RC – styk wspólny dla NO i NZ

Obciążalność przekaźnika RA-RB-RC:

- 240V<sub>AC</sub> 2,5A MAX

- 120V<sub>AC</sub> 5A MAX

- 28V<sub>DC</sub> 5A MAX